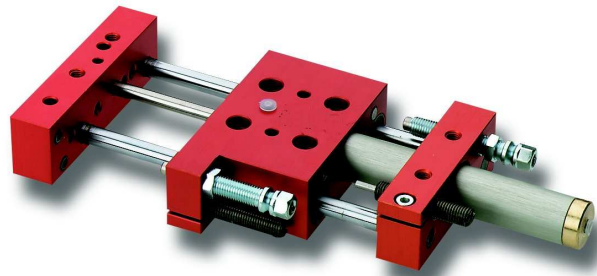




## Unité linéaire standard :type ML 13



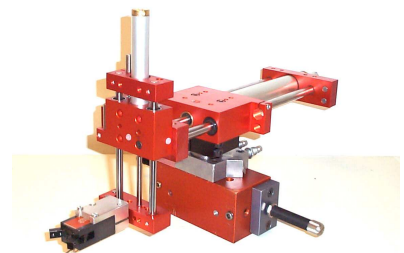
**- Il existe 4 modèles :**

**voir fiches : ML26, ML 33, ML 50**

**- ML 13 diamètre vérin (12) courses réglables de 25 mm à 100 mm.**

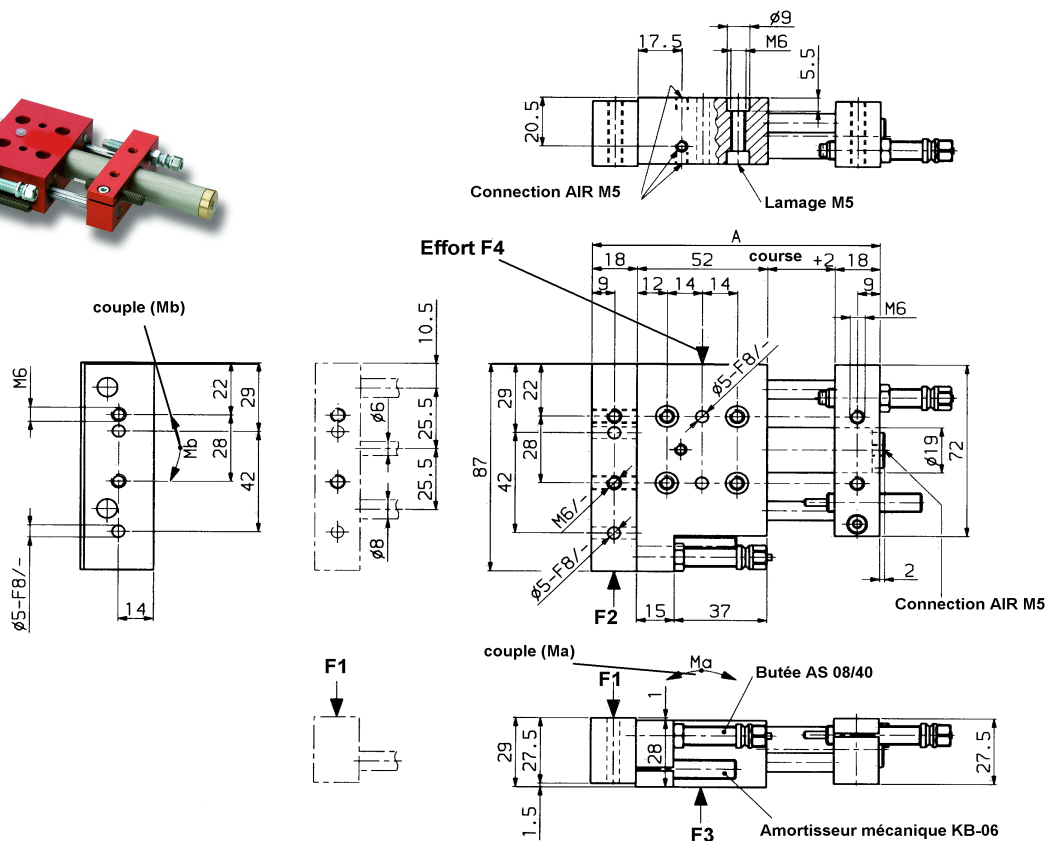
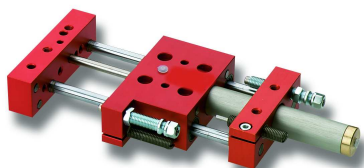
### **Nos avantages :**

- **Façade décalée :** de 2 mm, permettant le mouvement soit du corps central, soient des plaques extrémités, suivant le plan de pause.
- **Réglages:** des butées de fin de courses accessibles et sans démontage.
- **Prises d'informations:** Par quillances interchangeables à monter sur les butées AS, selon logique choisie. **Pneumatique, Electrique, Electronique.**( ISO)
- **Fin de course:** à contact positif sur butée AS, finement réglable permettant une prise d'information simultanée.
- **Guidage :** précis par deux colonnes coulissant sur 4 douilles à billes , Précision répétitivité inférieure au  $\pm 0,01$  mm.
- Amortissements suivant :**par freins mécaniques (type A), freins hydrauliques autonomes ou freins oléopneumatiques hautes vitesses avec échangeur air/huile KOB 50 (type B).**
- **Haute fiabilité :** utilisées à des milliers d'exemplaires depuis plusieurs années.
- **Cadence élevée:** (exemple) course de 100 mm en 15/100, suivant charges, électro-distributeurs et amortisseurs.
- **Durée de vie :** jusqu'à 15 millions de cycles en conditions normales d'utilisation.
- **Montage :** dans tous les plans.
- **Présentation :** aluminium anodisé orange.
- **Fonctionnement :** en air sec ou air lubrifié ou hydraulique basse pression
- **Fonctionnement :** **température sur demande.**
- **Piétage en standard :** sur le corps ou face





## Mini unités linéaires ML 13



MODELE	course utile	course (mm)	A	Force piston à 5 bars	Effort maxi en statique ou dynamique (N)				couple (Ma) (Nm)	couple (Mb) (Nm)	Consommation AIR à 5 bars	POIDS KG
					F1	F2	F3	F4				
ML13-25	0-25	0-25	115	(32N)	(131)	(137)	(167)	(196)	(4.5)	(9.5)	(0.03NL)	0,70
ML13-50	0-50	13-50	140	(32N)	(84)	(88)	(190)	(196)	(4.5)	(9.5)	(0.06NL)	0,76
ML13-75	0-75	38-75	165	(32N)	(62)	(65)	(190)	(196)	(4.5)	(9.5)	(0.09NL)	0,82
ML13-100	0-100	63-100	190	(32N)	(41)	(43)	(190)	(196)	(4.5)	(9.5)	(0.12NL)	0,88

- Montage dans tous les plans.
  - Montage sur douille à billes et joints racleurs
  - Possibilité de grande vitesse.
  - Fonctionnement en air sec ou lubrifié, hydraulique basse pression.
  - Pression de service 3 à 8 bars.
  - Répétabilité +/- 0,01 mm.
  - Diamètre du piston vérin 12 mm
  - Connection air M5 sur 3 faces.
- Options :
- amortisseurs mécaniques ou hydrauliques autonomes.
  - arrêt intermédiaire sur la course linéaire ( sur demande).
  - Température sur demande.